

Comunicato Stampa

NUOVA MORBIDELLI F352: LA STREETFIGHTER LEGGERA PER AGGREDIRE L'ASFALTO DI OGNI GIORNO

DESIGN ITALIANO, CONNETTIVITÀ EVOLUTA, TELAIO IN ALLUMINIO E BICILINDRICO 349 CC CHE GIRA ALTO E SALE VELOCE

DISPONIBILE DA SETTEMBRE A 5.190 EURO.

SETTEMBRE, 2025 - Morbidelli

MORBIDELLI F352: DNA RACING. NATA PER CORRERE SU STRADA.

La streetfighter che più di ogni altra Morbidelli porta nel DNA la **tradizione racing del marchio**, per trasformarla in **un'entusiasmante esperienza quotidiana, alla portata di tutti**.

Aggressiva nel design, **tecnologica e smart** grazie a Morbidelli Connect, pura nelle sensazioni ad ogni accelerata grazie alla precisione della ciclistica e all'attenta ripartizione dei pesi. La sua firma è data dallo schema dell'**illuminazione full LED**, che la rende riconoscibile sia di giorno che di notte. Morbidelli F352 è pensata per una **nuova generazione di motociclisti urbani**: grintosi, esigenti, appassionati di design, tecnologia e performance, che cercano l'adrenalina in ogni dettaglio, ad ogni curva e ogni giorno.

MOTORE BICILINDRICO: EMOZIONE SPORTIVA PER TUTTI

F352 monta un bicilindrico in linea da 349,2 cc, 8 valvole, DOHC, raffreddato a liquido, capace di erogare 41,5 CV a 11.000 rpm e 31,5 Nm a 8.500 rpm, con una risposta progressiva ai bassi e ai medi, per **salire di giri con decisione e carattere**.

AGILITÀ AL TOP

Grande cura è stata dedicata allo studio del comparto ciclistico per una guida precisa, incisiva e dall'agilità sorprendente. Vanta un **leggero telaio perimetrale in alluminio** accoppiato a una **forcella da 41 mm** di diametro a **steli rovesciati** e ad un monoammortizzatore con leveraggi progressivi, regolabile nel precarico.

I cerchi in lega di alluminio calzano generosi pneumatici stradali MAXXIS 110/70-17 (anteriore) e 150/60-17 (posteriore). Frenata sempre all'altezza grazie al **peso in ordine di marcia di soli 175 kg**, al disco freno anteriore flottante da 300 mm morso da una pinza a 4 pistoncini e al posteriore da 240 mm con pinza a 1 pistoncino.

TECNOLOGIA E SICUREZZA

F352 è dotata di controllo di trazione (TCS) e ABS Bosch a doppio canale, che offre la possibilità di disattivazione al posteriore nel riding mode Expert, dedicato alla guida più aggressiva.

Il pacchetto di controlli offre infatti **3 modalità di guida selezionabili** attraverso i **comandi a manubrio retroilluminati**:

- **Standard:** TCS (Traction Control System) e ABS (su entrambe le ruote) attivi
- **Sport:** TCS disattivato, ABS attivo su entrambe le ruote
- **Expert:** TCS e ABS posteriore disattivati.

Comunicato Stampa

La strumentazione TFT da 5 pollici a colori è integrata con mirroring da smartphone e **Morbidelli Connect**, sistema che offre:

- Navigazione GPS integrata
- Localizzazione in tempo reale
- Pulsante SOS per le emergenze
- Sistema antifurto con spegnimento remoto del veicolo
- Connessione completa con l'app ufficiale (1 anno di servizio incluso)

ERGONOMIA E COMFORT

L'altezza della sella a 790 mm da suolo si adatta ad ogni tipo di pilota, garantendo una triangolazione sportiva ma rilassata con manubrio e pedane, ideale sia per l'uso urbano che sui percorsi misti, sempre con anima racing.

DNA RACING

Morbidelli F352 è disponibile in tre varianti cromatiche, ognuna pensata per rappresentare uno stile unico di guida.

- **Track Blue** – Il colore iconico di Morbidelli. L'eredità delle corse portata sull'asfalto urbano.
- **Nero Vulcano** – Nero brillante e profondo. Scuro come la notte, affilato come un fulmine.
- **Bianco Heritage** – Unisce il bianco al blu racing. Un omaggio ai prototipi storici Morbidelli.

DISPONIBILITÀ

F352 è disponibile da settembre presso la rete Morbidelli a **5.190 Euro** (IVA inclusa, f.c.).

Garanzia: 3 anni

Assistenza stradale: inclusa per 2 anni

Patente richiesta: A2

Omologazione: Euro 5+

Ulteriori informazioni su  www.morbidelli.com/it-it

Materiali di comunicazione F352 (black, white, blue)

- **Foto:** <https://keewaygroup.imagerelay.com/ml/0f35ba50193d4d44a771bbebe3f59663>
- **Video:** <https://keewaygroup.imagerelay.com/ml/36998c42b38f4fab8c9470f13541fb2d>

**MORBIDELLI**

Comunicato Stampa

SCHEDA TECNICA

Motore	Nome Modello	F352
	Segmento	Street Fighter
	Cilindrata (cm ³)	349.2
	Tipo	2 cilindri in linea / 4 tempi / 8 valvole / DOHC
	Alesaggio x Corsa (mm)	71.0×44.1
	Potenza massima (CV/giri al minuto)	41.5/11000
	Coppia Massima (N·m/giri al minuto)	31.5/8500
	Raffreddamento	Raffreddato a liquido
Trasmissione	Frizione / Cambio / Trasmissione	Frizione antisaltellamento, 6 velocità, catena
Telaio	Sospensione anteriore	Forcella telescopica upside-down 41 mm
	Escursione sosp. anteriore (mm)	120
	Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggi progressivi, precarico regolabile
	Impianto frenante anteriore	Disco flottante, pinza a 4 pistoncini
	Diametro disco del freno anteriore (mm)	300
	Impianto frenante posteriore	Disco, pinza a 1 pistoncino
	Diametro disco del freno posteriore (mm)	240
	Tipo di ruota	Lega di alluminio
	Pneumatico anteriore	110/70-17, MAXXIS
	Pneumatico posteriore	150/60-17, MAXXIS
Sicurezza attiva e passiva	Tipo di forcellone posteriore	A doppio braccio oscillante in acciaio
	ABS	Sì, Bosch
	Disattivazione ABS	Sì, posteriore
	Controllo pressione pneumatici (TPMS)	-
	Controllo di trazione (TCS)	Sì
Dispositivi di controllo	Selezione modalità di guida	Sì
	Comando acceleratore	Comando a doppio cavo
Dotazione Multimediale e confort	Strumentazione	TFT, 5 pollici a colori
	Porta di ricarica USB	Sì
	Blocchetti retroilluminati	Sì
	Morbidelli Connect / Mirroring di Navigazione	4G, 1 anno incluso / Sì
Dimensioni e peso	Altezza sella (mm)	790
	Capacità serbatoio (L)	15
	Peso in ordine di marcia (kg)	175
	Capacità di carico massima (kg)	190
	Velocità massima (km/h)	155